

Onderzoek in de ondergrond – op zoek naar mogelijkheden voor aardwarmte

Beste bewoner/ betrokkene,

U ontvangt deze brief omdat er binnen nu en een paar dagen in uw omgeving seismisch onderzoek plaatsvindt. Dat wordt uitgevoerd door SCAN in samenwerking met Smart Seismic Solutions (S³). Dit onderzoek brengt de diepe ondergrond (aardlagen) in beeld. Met de resultaten wordt bepaald waar aardwarmte productielocaties geplaatst zouden kunnen worden. In deze brief leest u meer over het onderzoek en wat u hier van kan merken.

Over het seismisch onderzoek

De onderzoeksmethode die gebruikt wordt in uw buurt heet 'vibroseismiek'. Er wordt gewerkt met een vibroseis voertuig dat geluidsgolven de ondergrond in stuurt. Het voertuig lijkt op een vuilniswagen en heeft onderaan, op straatniveau, een trilplaat die geluidsgolven opwekt. Om de 20 meter stopt het vibroseis voertuig om geluidsgolven de ondergrond in te sturen. Scan de QR-code onderaan de brief voor de uitlegvideo en meer informatie.



Laat de wit-oranje grondmicrofoons liggen

Een grote hoeveelheid grondmicrofoons ligt gedurende het onderzoek in het gras, veld of op de stoep (naast de looproute). Deze kleine wit-oranje meetkastjes vangen de geluidsgolven op die terugkaatsen op de onderliggende aardlagen. Ziet u er een of meer liggen? Laat die daar alstublieft liggen. Als het onderzoek is afgelopen (na enkele weken), worden de microfoons opgeruimd.



Wat u kunt opmerken

Als het vibroseis voertuig geluidsgolven de ondergrond in stuurt is er flink wat geluid te horen. Het kan zijn dat u daar wakker van wordt. Tegelijkertijd voelt dit als het voorbijrijden van een tram of zware vrachtwagen die over een drempel rijdt. De trillingen zijn voelbaar in de directe omgeving van het voertuig, maar kunnen ook verderop voelbaar zijn. Hoe sterk de trillingen zijn, hangt af van de ondergrond en plaatselijke omstandigheden. Bij sommige gevels wordt een PPV-sensor geplaatst om te controleren of de trillingen binnen de norm blijven. Wij vragen hiervoor uw begrip.

Planning van het onderzoek

De werkzaamheden met het vibroseis voertuig worden een of twee keer (op werkdagen) in uw omgeving uitgevoerd en vinden plaats in de avond en nacht tussen 21:00 en 7:00 uur. In de nacht is er minder omgevingsgeluid en hoe stiller de omgeving, hoe beter de onderzoeksresultaten. Het voertuig heeft 15 minuten nodig om precies op het meetpunt te parkeren. Het opwekken van de geluidsgolven duurt vervolgens 1 minuut per meetpunt. Daarna rijdt het voertuig naar het volgende punt, 20 meter verderop in de straat, en herhaalt het proces zich.

Meer informatie en contact

Het SCAN-programma wordt uitgevoerd door EBN en TNO, en wordt gefinancierd door het Ministerie van Klimaat en Groene Groei. Kijk voor meer informatie op de pagina 'Seismisch onderzoek Metropoolregio Amsterdam' op scanaardwarmte.nl. Stel uw vragen gerust via info@scanaardwarmte.nl of bel met 085-3327900 als u specifieke vragen heeft die met de uitvoering van het onderzoek te maken hebben of als u hinder ondervindt.

Met vriendelijke groet,
Het team van SCAN & S³

Scan de QR-code voor de uitlegvideo en meer informatie:





Subsurface research - exploring the potential for geothermal energy

Dear resident/ stakeholder,

You are receiving this letter because a geophysical survey will be conducted in your area within the next few days by SCAN in cooperation with Smart Seismic Solutions (S³). This survey maps the deep subsurface (geological layers). The results will help to determine suitable locations for the development of geothermal heat production. This letter explains more about the survey and what you might notice.

About the survey

The research method being used in your neighborhood is called 'vibroseis seismic'. A vibroseis truck is used to send sound waves into the ground. This vehicle resembles a garbage truck and has a vibrating plate underneath which comes into contact with the street, generating sound waves. The truck stops every 20 meters and sends sound waves into the subsurface. Scan the QR code at the bottom of this letter for an explanatory video and more information.



Please let the geophones do their work undisturbed

A large number of geophones (ground microphones) will be placed in grass, fields or on sidewalks (off to the side) during the survey. These small white-orange boxes capture the sound waves that are reflected by different geological layers. If you see one or more of these boxes, please leave them untouched. Once the survey is completed (after a few weeks), they will be removed.



What you might notice

When the vibroseis truck sends sound waves into the ground, quite a bit of noise can be heard. It's possible that this may wake you up. At the same time, it feels similar to a tram or a heavy truck passing over a speed bump. The vibrations can be felt in the immediate vicinity of the vehicle, but may also be noticeable further away. The strength of the vibrations depends on the soil type and local conditions. Near some facades a PPV sensor will be placed to check that vibrations remain within limits. We ask for your understanding.

When the survey takes place

The activities with the vibroseis truck will take place once or twice in your area over the coming days (on weekdays), during the evening and night between 9:00 p.m. and 7:00 a.m. Nighttime hours are quieter, which allows for higher-quality data recording. The truck takes about 15 minutes to park precisely at the measurement point. Generating the sound waves takes one minute per point. After that, the vehicle moves to the next point, 20 meters further down the street, and the process will be repeated.

More information and contact

The SCAN program is carried out by EBN and TNO, and funded by the Ministry of Climate Policy and Green Growth. For more information, please visit the webpage 'Geophysical survey in the Metropolitan Region Amsterdam' at scanaardwarmte.nl. If you have any questions or experience inconvenience, please feel free to contact us at info@scanaardwarmte.nl or call 085-3327900.

Kind regards,
The team of SCAN & S³

Scan the QR code for an explanatory video and more information:

