

Yeraltı araştırması – jeotermal enerji fırsatları için arayış

Değerli sakin/ilgili kişi,

Bu mektubu, önümüzdeki iki hafta içinde bölgenizde sismik araştırmalar yapılacağı için alıyorsunuz. Bu araştırma, SCAN tarafından Smart Seismic Solutions (S³) iş birliği ile yürütülmektedir. Bu araştırma, derin yeraltını (yeraltı katmanlarını) haritalayacaktır. Sonuçlar, jeotermal enerji üretim sahaları için potansiyel konumları belirlemek amacıyla kullanılabilir. Bu mektupta araştırma hakkında bilgiler verilmekte ve sizin için ne anlama gelebileceği açıklanmaktadır.

Sismik araştırma hakkında bilgiler

Bölgenizde kullanılan araştırma yöntemi "vibrozo sismik" olarak adlandırılır. Bu teknik, yeraltına ses dalgaları gönderen bir vibroz sismik araç kullanır. Araç, bir çöp kamyonuna benzer ve sokak seviyesinde ses dalgaları üreten titreşimli bir plakaya sahiptir. Her 20 metrede bir, vibroz sismik araç yeraltına ses dalgaları göndermek için durur ve ardından bir sonraki ölçüm noktasına devam eder. Yer mikrofonları (jeofonlar) yer yüzeyine yerleştirilir. Bunlar, alttaki katmanlardan yansıyan ses dalgalarını yakalar. Açıklayıcı video ve daha fazla bilgi için bu mektubun sonundaki QR kodunu taratın.

Yer mikrofonlarının yerini değiştirmeyin

Araştırma sırasında çimlerde, tarlada veya kaldırımda (yürüyüş yolunun yanında) çok sayıda yer mikrofonu bulunur. Bu küçük beyaz ve turuncu ölçüm cihazları, yerin katmanlarının yapısını haritalamak için ölçüm verilerini toplar. Etrafta bir veya daha fazla mikrofon görürseniz, lütfen olduğu yerde bırakın! Araştırma tamamlandığında (birkaç hafta içinde), mikrofonlar kaldırılacaktır.



Bu sizi nasıl etkileyecek?

Vibrozo sismik araç zemine ses dalgaları gönderdiğinde, sanki bir tramvay veya kamyon geçiyormuş gibi hissedilir ve duyulur. Bu titreşimler sadece aracın yakın çevresinde fark edilir. Titreşimlerin ne ölçüde hissedilebileceği, yerel jeolojik koşullara bağlıdır. Anlayışınızı rica ediyoruz.

Araştırmanın Planlaması

Vibrozo sismik araç önümüzdeki haftalarda (hafta içi) bölgenizde bir veya iki kez kullanılacak. Araştırma akşam ve gece 21:00 ile 07:00 saatleri arasında gerçekleştirilecektir. Gece ortam gürültüsü daha az olacaktır. Ortam ne kadar sessiz olursa, araştırma sonuçları o kadar iyi olur. Vibroz sismik araç, bir ölçüm noktasında 15 dakika boyunca sabit kalacaktır. Ses dalgalarının üretilmesi ölçüm noktası başına 1 dakika sürecektir. Araç daha sonra yaklaşık 20 metre uzaklıktaki bir sonraki noktaya geçecektir. Yer mikrofonlarının yerleştirilmesi gün içinde (birkaç gün veya hafta önceden) gerçekleştirilir ve günün çeşitli saatlerinde gözlemlenebilir.

Daha fazla bilgi ve iletişim

SCAN programı, EBN ve TNO tarafından uygulanmakta olup, İklim ve Yeşil Büyüme Bakanlığı tarafından finanse edilmektedir. Daha fazla bilgi için lütfen scanaardwarmte.nl adresindeki "Amsterdam Metropol Alanı Sismik Araştırması" sayfasını ziyaret edin. Anketle ilgili özel sorularınız varsa veya herhangi bir sorun yaşarsanız, info@scanaardwarmte.nl adresinden veya +31 85 332 7900 numaralı telefondan bizimle iletişime geçmekten çekinmeyin.

Saygılarımızla,
SCAN ve S³ ekibi

Açıklayıcı video ve daha fazla bilgi için QR kodunu taratın:

