

Yeraltı araştırması – jeotermal enerji fırsatları için arayış

Değerli sakin/ilgili kişi,

Bu mektubu, önümüzdeki iki hafta içinde bölgenizde sismik araştırmalar yapılacağı için alıyorsunuz. Bu araştırma, SCAN tarafından Smart Seismic Solutions (S³) iş birliği ile yürütülmektedir. Bu araştırma, derin yeraltını (yeraltı katmanlarını) haritalayacaktır. Sonuçlar, jeotermal enerji üretim sahaları için potansiyel konumları belirlemek amacıyla kullanılabilir. Bu mektupta araştırma hakkında bilgiler verilmekte ve sizin için ne anlama gelebileceği açıklanmaktadır.

Sismik araştırma hakkında bilgiler

Bölgenizde kullanılan iki araştırma yöntemi "vibroz sismik" ve "sismik sondaj" olarak adlandırılır. İlk teknik, yeraltına ses dalgaları gönderen bir vibroz sismik araç kullanır. Araç bir çöp kamyonuna benzer ve sokak seviyesinde ses dalgaları üreten titreşimli bir plakaya sahiptir. Her 20 metrede bir, vibroz sismik araç yeraltına ses dalgaları göndermek için durur ve ardından bir sonraki ölçüm noktasına devam eder. Sismik sondaj araştırması ise yeşil alanlarda/parkta da yapılır. Küçük bir sondaj makinesi taşıyan bir tarım traktörü, yaklaşık 20 metre derinliğe sismik yükler yerleştirir. Sismik yükler daha sonra teker teker patlatılır. Yer mikrofonları (jeofonlar) yer yüzeyine yerleştirilir. Bunlar, alttaki katmanlardan yansıyan ses dalgalarını yakalar. Açıklayıcı video ve daha fazla bilgi için bu mektubun sonundaki QR kodunu taratın.

Yer mikrofonlarının yerini değiştirmeyin

Araştırma sırasında çimlerde, tarlada veya kaldırımda (yürüyüş yolunun yanında) çok sayıda yer mikrofonu bulunur. Bu küçük beyaz ve turuncu ölçüm cihazları, yerin katmanlarının yapısını haritalamak için ölçüm verilerini toplar. Etrafta bir veya daha fazla mikrofon görürseniz, lütfen olduğu yerde bırakın! Araştırma tamamlandığında (birkaç hafta içinde), mikrofonlar kaldırılacaktır.



Bu sizi nasıl etkileyecek?

Vibroz sismik araç zemine ses dalgaları gönderdiğinde, sanki bir tramvay veya kamyon geçiyormuş gibi hissedilir ve duyulur. Bu titreşimler sadece aracın yakın çevresinde fark edilir. Sismik yükler yeşil alanlarda/parkta patlatıldığında, özellikle evinize yakın yerlerde, hafif bir gümbürtü duyabilir veya titreşimler hissedebilirsiniz. Titreşimlerin ne ölçüde hissedilebileceği, yerel jeolojik koşullara bağlıdır. Anlayışınızı rica ediyoruz.

Araştırmanın Planlaması

Vibroz sismik araç önümüzdeki haftalarda (hafta içi) bölgenizde bir veya iki kez kullanılacak. Araştırma akşam ve gece 21:00 ile 07:00 saatleri arasında gerçekleştirilecektir. Vibroz sismik araç, bir ölçüm noktasında 15 dakika boyunca sabit kalacaktır. Ses dalgalarının üretilmesi ölçüm noktası başına 1 dakika sürecektir. Araç daha sonra yaklaşık 20 metre uzaklıktaki bir sonraki noktaya geçecektir. Sismik yükler, hafta içi 08:00 ile 23:00 saatleri arasında yeşil alanlarda/parkta patlatılacak ve yakın çevrenizde birkaç güne yayılarak birkaç saat sürecektir. Çalışmaların akşam/gece yapılmasının sebebi, ortam gürültüsünün daha az olmasıdır. Ortam ne kadar sessiz olursa, araştırma sonuçları o kadar iyi olur. Tarım traktörüyle yapılan hazırlık çalışmaları ve yer mikrofonlarının yerleştirilmesi gün içinde (birkaç gün veya hafta önceden) gerçekleştirilir ve günün çeşitli saatlerinde gözlemlenebilir.

Daha fazla bilgi ve iletişim



SCAN programı, EBN ve TNO tarafından uygulanmakta olup, İklim ve Yeşil Büyüme Bakanlığı tarafından finanse edilmektedir. Daha fazla bilgi için lütfen scanaardwarmte.nl adresindeki "Amsterdam Metropol Alanı Sismik Araştırması" sayfasını ziyaret edin. Anketle ilgili özel sorularınız varsa veya herhangi bir sorun yaşarsanız, info@scanaardwarmte.nl adresinden veya +31 85 332 7900 numaralı telefondan bizimle iletişime geçmekten çekinmeyin.

Saygılarımızla,
SCAN ve S³ ekibi

Açıklayıcı video ve daha fazla bilgi için QR kodunu taratın:

